

#FREESAVCHENKO



На варті неба України!

З "Вітерцем" фронтовими дорогами...

8-9 стор.

"МіГремонт" зміцнює обороноздатність України



5 стор.

Україна та Іран будуть спільно виробляти Ан-140

Віце-прем'єр-міністр Геннадій Зубко заявив, що країни будуть співпрацювати в напрямках модернізації, виробництва та продажу українських літаків.

Українська та іранська сторони домовилися про розширення співпраці в авіаційній галузі. Про це заявив віце-прем'єр-міністр – міністр регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України Геннадій Зубко, коментуючи підписання в понеділок в Тегерані Меморандуму про взаєморозуміння V засідання Міжурядової українсько-іранської спільної комісії з економічного та торговельного співробітництва.

– Компанії наших країн будуть співпрацювати в напрямках модернізації літака Ан-140-100 і його спільному серійному виробництві,

в проектуванні і виробництві нових модифікацій літака Ан-140-100, у сфері маркетингу і продажів пасажирських літаків Ан-158 в Ірані та регіоні, в напрямку поставки транспортних цивільних невійськових літаків Ан-178, – передає слова Зубкова прес-служба міністерства.

За прогнозами іранських експертів, до 2021 року їх країна буде потребувати приблизно 600 пасажирських літаків. Причому 270 з них повинні вмщувати від 100 до 150 осіб. Зараз через санкції цивільна авіація Ірану складається, здебільшого, з техніки російського і українського виробництва.



КРИЛО УКРАЇНИ

Друкований орган
Міністерства
оборони України

№ 10 (829)

7 – 11 березня
2016 року

e-mail: krula_ukr@i.ua

Передплатний індекс –
22242

Гаряча лінія "Крила України" (0432) 59-60-48 65-22-048

ПРАКТИЧНИЙ СЕМІНАР

Майстер-клас для вчителів “Захист Вітчизни”

У Луцькому гарнізоні 1 та 2 березня на базі Волинського обласного військового комісаріату відбувся практичний семінар для викладачів предмета “Захист Вітчизни” які проходять курси підвищення кваліфікації. Упродовж двох днів близько 20 учителів, які працюють з учнями волинських шкіл та професійно-технічних навчальних закладів, опанували експрес-курс військової справи, що базувався на досвіді АТО.

– У області принципово поставили питання щодо підвищення рівня підготовки педагогів, які надають дітям базис знань та уміння у галузі захисту своєї країни. Тому, коли до нас звернулись педагоги Волинського інституту педагогічної післядипломної освіти з пропозицією організувати практичні заняття для слухачів курсу, ми вирішили підійти до цього питання не формалізовано, – говорить заступник Волинського обласного військового комісара по роботі із особовим складом підполковник Ігор Підлісний. – У підрозділі охорони облвійськкомату проходять службу бійці, які отримали бойове хрещення в складі сил АТО у найважчі місяці 2014-2015 років. У хлопців достатньо бойового досвіду. А головне – бажання поділитись власними практичними навичками та уміннями.

Зі слів офіцера, на базі обласного військкомату є усе необхідне для організації подібного заняття.

Бійці-інструктори зробили акцент саме на практичних питаннях: будова і способи використання стрілецької зброї, тактичні дії малих груп у засідці, організація та правила несення служби на блокпос-



тах та опорних пунктах, основи тактичної медицини тощо.

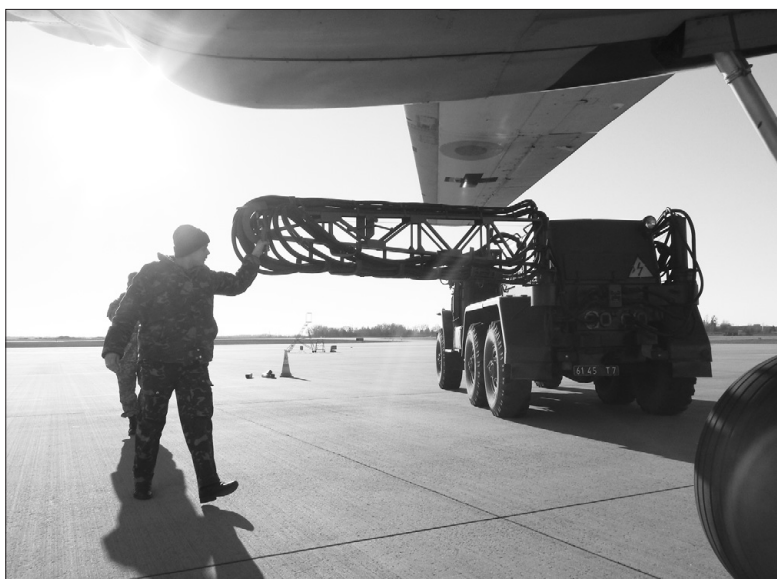
Підполковник Ігор Підлісний зауважив, що без практичного відпрацювання навчального матеріалу, теоретична частина предмета не має сенсу. Тому вчителі під наглядом інструкторів-військових самі вчилися, як правильно тримати зброю, надавати першу домедичну допомогу, здійснювати тактичні переміщення.

– Ми вдячні військовослужбовцям за плідне і професійне спілкування. Серед наших викладачів є люди, які свого часу проходили військову службу. Але унікальний досвід реальних бойових дій переважає над тим, що вивчали колись у війську чи методичний матеріал

у підручниках, – каже методист кафедри педагогіки і психології Волинського інституту педагогічної післядипломної освіти Олег Дикий.

Методист висловив сподівання, що співпраця волинських освітян із Збройними Силами щодо підготовки слухачів буде системною. До того ж, спілкуючись з офіцерами військкомату, викладачі предмета “Захист Вітчизни” отримали багато нової інформації про призов на військову службу за контрактом. Вони обов’язково донесуть її до своїх учнів. І хтозна, можливо, школярі оберуть для себе професію захисника Батьківщини.

Володимир Скоростецький.
м.Львів.



Скнилівська авіаційна комендатура Повітряного командування “Захід”, якою командує підполковник Віктор Ціко, незважаючи на невелику чисельність, щоразу доводить справами свою спроможність забезпечувати зльоти, посадки, обслуговування та польоти різних типів літальних апаратів вдень і вночі, в простих та складних метеорологічних умовах. На належному рівні тут здійснюється

чергування із забезпечення польотів радіотехнічними засобами авіаційної комендатури на аеродромі Львів.

– Бували часи, коли за добу доводилось приймати по п’ять бортів, та особовий склад завдяки професійності та злагоженості встигав давати їм раду, – розповідає командир.

Зв’язок та радіотехнічне забезпечення на аеродромі Львів здійснюється спільно спеціальними силами та засобами цивільної авіації та авіації Повітряних Сил ЗС України. Лише протягом 2015 року комендатура виконала майже 120 забезпечень літальних апаратів та близько 10 льотних змін Державного підприємства



СКНИЛІВ

Будні авіаційної комендатури

Попри так зване перемир’я, й сьогодні у різні міста нашої України прибувають санітарні рейси, якими військові льотчики транспортують поранених захисників України. На лікування хлопців приймають військові медики. На жаль, це реальність сьогодення. Зазвичай при цьому поза кадрам залишається робота особового складу авіаційних комендатур. Цілком дарма, адже зрозуміло, що оперативні та професійні дії інженерно-технічного складу, робота зв’язківців та авіадиспетчерів, військових пожежників та медиків надзвичайно вагома складова цієї загальної й дуже важливої справи.



“Львівський державний авіаційно-ремонтний завод”. Частина неодноразово брала участь у проведенні масштабних навчань, серед яких – “Артерія-2007” та “Рішуча дія-2008”. Авіаційна комендатура щороку залучається до проведення й інших навчань та тренувань різних видів, зокрема лише нещодавно брала участь у забезпеченні польотів армійської авіації під час проведення українсько-американських військових навчань “Феалес Гардіан-2015”. На сьогодні в частині проходять службу

військовослужбовці різних фахів – зв’язківці, авіаційні техніки, медики, пожежники, водії, метеорологи, диспетчери тощо. Завдання, які вони виконують, пов’язані з обслуговуванням повітряних суден. Це – і отримання дозволів на польоти-перельоти та використання повітряного простору, і оформлення польотної документації, і видача інформації про зліт та посадку літальних апаратів з аеродрому, і проведення заправки паливом повітряних суден, і здійснення медичного контролю

за станом здоров’я особового складу екіпажу, і організація пожежної безпеки під час польотів авіації Збройних Сил України тощо.

Близько 20% особового складу військової частини – це військовослужбовці-жінки, які пліч-о-пліч ідуть з чоловіками та на належному рівні виконують поставлені завдання. Протягом 2014-2015 років і надалі особовий склад військової частини бере безпосередню участь у проведенні антитерористичної операції на сході нашої Батьківщини. Так, представники частини надють допомогу з якісного виконання заходів аеродромно-технічного забезпечення щодо підготовки аеродрому Краматорськ Донецької області до проведення польотів, утримання аеродрому в експлуатаційному стані. Є й військовослужбовці, які пройшли передову в складі зведеного загону Повітряних Сил Збройних Сил України “Дика качка” та у складі груп цивільно-військового співробітництва.

Без сумніву, саме завдяки згуртованості та професіоналізму колективу за підсумками 2015 року авіаційна комендатура визначена кращою частиною Повітряного командування “Захід” з матеріально-технічного забезпечення.

Олександра Качмар.

КОНТРАКТ

Туреччина закупить американські КАБи

США уклали контракт із Туреччиною на поставку невизначеної кількості керованих авіабомб на суму 682,9 млн дол. Як повідомляє defensenews.com, представник мініоборони Туреччини повідомив, що зважаючи на особливості завдань, які виконуються пілотами турецьких ВПС, закупівля “розумних” бомб є дуже вчасною.

США поставлять Туреччині протибункерні КАБи типу BLU-109. ВПС країни вперше матимуть у своєму розпорядженні таку потужну і ефективну зброю, поставку якої планують завершити до 2020 року. BLU-109 – бомби з лазерним наведенням. Вони знаходяться в арсеналі Пентагону з 1985 року і застосовувалися в локальних війнах в Афганістані та Іраку.



НА ОЗБРОЄННЯ

Фінляндія отримує перші H125

Компанія Airbus Helicopters на виставці Heli Expo Trade Show оголосила про постачання перших двох вертольотів H125 для прикордонної служби Фінляндії. Перший гвинтокрил прибув до країни у передостанній день лютого. Поставка наступного очікується вже у квітні.

Фінляндія є восьмою за величиною територією країною Євросоюзу та найменш населеною за населенням, з великими морськими районами і лісами, складними погодними умовами для проведення пошуково-рятувальних операцій. Відтак, на думку фінських прикордонників, H125 дозволить більш ефективно та безпечно виконувати денні та нічні польоти.

H125 є багатоцільовим вертольотом із сучасним обладнанням. Родзинка машини – цифровий авіоінструмент, що забезпечує неперевершену точність і стабільність польоту вертольота навіть у найскладніших погодних умовах та рельєфу місцевості. Варто зазначити, що останнім часом Фінляндія всерйоз зайнялася оновленням парку авіатехніки. І це стосується не лише прикордонної служби, а й Збройних сил країни, де провели заміну багатоцільових Mi-8 на сучасні вертольоти NH90, поставка яких завершилася влітку минулого року.

топілот, що забезпечує неперевершену точність і стабільність польоту вертольота навіть у найскладніших погодних умовах та рельєфу місцевості. Варто зазначити, що останнім часом Фінляндія всерйоз зайнялася оновленням парку авіатехніки. І це стосується не лише прикордонної служби, а й Збройних сил країни, де провели заміну багатоцільових Mi-8 на сучасні вертольоти NH90, поставка яких завершилася влітку минулого року.

ПОЛІТИКА ВІДКРИТОСТІ

У США визначилися з підрядниками по B-21

Невдовзі після презентації першої концепції дизайну нового стратегічного бомбардувальника B-21, ВПС США назвали сім основних підрядників, які працюватимуть за цією програмою. Про це повідомляє defensenews.com.

Відтак над бомбардувальником нового покоління працюватимуть компанії Pratt & Whitney, як розробник силової установки (основний постачальник двигунів F135 для винищувачів F-35), BAE Systems, GKN Aerospace, Janicki Industries, Orbital ATK, Rockwell Collins і Spirit AeroSystems. Над якими системами літака працюватимуть останні із переліку підрядників, не повідомляється.

Голова Комітету з питань збройних сил Сенату США Джон Маккейн заявив, що програма B-21 занадто довго залишалася секретною. Через це виникали певні суперечності, які лише шкодили реалізації проекту. Відтепер він стане більш прозорим, аби законодавці та громадськість могли

контролювати хід і вартість програми.

Нагадаємо, у довгостроковій перспективі B-21 має замінити не лише B-52, а й бомбардувальники B-1, які планують вивести із бойового складу у сорокові роки. Загальна вартість розробки літака оцінюють у 21,4 млрд доларів. До цієї суми входить і будівництво дослідних зразків, перші тестування яких планують розпочати вже у середині 20-х років та серійних літаків загальною кількістю 21 одиниця. ВПС США планують отримати від вісімдесяти до сотні таких бомбардувальників. За найоптимістичнішими прогнозами вартість одного серійного літака складе 550 мільйонів доларів у цінах 2010-гог фінансового року.

СПІЛЬНИЙ ІНТЕРЕС

США ведуть переговори з Австралією про розміщення бомбардувальників

США ведуть переговори з урядом Австралії про розміщення на її території стратегічних бомбардувальників. Про це повідомляє агентство Reuters із посиланням на представників Пентагону. При цьому в американському Мініборони підкреслили, що переговори тривають і жодних рішень поки не прийнято. Який саме тип бомбардувальника планують розмістити в Австралії, не повідомляють, але очевидно, що йдеться про стратегічні B-1 та B-52. Останні, до речі, вже здійснюють польоти до Австралії.



“Присутність цих бомбардувальників дасть можливість військовим просувати і зміцнювати наші регіональні зв'язки”, – заявив Дем'єн Пікарт, представник ВПС США в Тихоокеанському регіоні. За його словами, таким чином можна буде допомогти збереженню “миру і безпеки” в Індо-Азійсько-Тихоокеанському регіоні. Австралійська сторона процес перемовин поки не коментує, об-

межившись заявою, що офіційні особи Австралії співпрацюють із США у межах спільних національних інтересів.

Експерти відзначають, якщо угоди буде досягнуто, це може викликати невдоволення Китаю, оскільки американські позиції, можливо, будуть перебувати поблизу Південно-Китайського моря, на спірні території якого намагається претендувати Пекін.

ПЕРЕМОВИНИ

Польща “повернулася” до MEADS

Польща і компанія Lockheed Martin повернулися до переговорів щодо постачання ЗРК MEADS (Medium Extended Air Defense System). Про це повідомляє видання Defense Industry Daily. Сума можливого контракту може скласти 5 млрд дол США.

Необхідність нових військових закупівель уряд Польщі пояснює загрозою з боку Росії в регіоні. Попередній уряд схилився до придбання двох батарей ЗРК Patriot виробництва компанії

Raytheon, проте ці перемовини були зупинені. Угода з Lockheed Martin матиме велике значення для компанії, яка намагається умовити операторів ЗРК “Patriot” переходити на її нову зенітну

ракетну систему.

MEADS є мобільним комплексом ППО/ПРО, оснащеним ракетами PAC-3 MSE, що знищують цілі прямим влучанням. Його радіолокаційне обладнання (станції виявлення та наведення) з активною ФАР дозволяє стежити за повітряною обстановкою в діапазоні 360 градусів і забезпечує знищення високоманеврених малопомітних цілей, включаючи балістичні ракети різного радіусу дії, крилаті ракети, безпілотні літальні апарати та літаки. Ракета PAC-3 MSE має чудову маневреність завдяки установці в носовій частині 180 “крихітних” твердопаливних міні-двигунів, які забезпечують точне вирівнювання траєкторії польоту для зустрічі з потенційною ціллю.



ЗАГОСТРЕННЯ



КНДР погрожує ядерним ударом

КНДР погрожує застосувати ядерну зброю проти Південної Кореї і США, які розпочали спільні військові навчання. Про це йдеться в заяві Центрального телеграфного агентства Кореї. У заяві державного комітету оборони Північної Кореї ці військові навчання називаються “явними тренуваннями ядерної війни”, що начебто загрожує суверенітету країни.

Комітет оборони КНДР погрожує загальним наступом у відповідь “навіть на найменші військові дії”. “Превентивний ядерний удар буде завдано згідно з порядком, встановленим вищим керівництвом Корейської народної армії”, – підсумовується в заяві. Також повідомляється, що лідер КНДР розпорядився тримати ядерну зброю у готовності до застосування. Кім Чен Ін також заявив, що КНДР перегляне свою воєнну доктрину, аби бути готовою наносити превентивні удари в зв'язку з поточною ситуацією, яка є дуже небезпечною для країни.

У експертному середовищі на-

голошують, що подібна військова риторика з боку КНДР лунає не вперше. Тут схилиються до думки, що це є своєрідною реакцією на введені Радбезом ООН санкцій. Нові санкції відносно КНДР стали відповіддю на випробування Пхеньяном в січні 2016 року водневої бомби і пуск ракети дальнього радіусу дії в лютому.

У Південній Кореї кроки “сусідів” також сприймають як провокаційні та вимагають негайно припинити зухвалі, фатальні заяви і дії. Якщо ж КНДР розпочне провокації, “Південна Корея реагуватиме рішуче і нещадно”, – йдеться у заяві офіційного Сеула.

Сторінку підготував Сергій Клименко.

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

14 – 20 березня



14 березня 1931 р. в Німеччині І.Вінклер здійснив запуск першої в Європі ракети на рідинному паливі HWR-1.



15 березня 1958 р. перший політ здійснив легкий багатоцільовий літак Ан-14 "Бджілка".



16 березня 1926 р. здійснено перший у світі запуск ракети на рідкому паливі, Роберт Годдарт (США), висота 12,5 м, дальність 56 м, час близько 3 с.

16 березня 1976 р. вийшла постанова ЦК КПРС і РМ СРСР про створення універсального космічного комплексу "Зеніт" (головний розробник КБ "Південне").

16 березня 1986 р. завершено перший у світі міжорбітальний переліт "Мир" – "Салют-7" – "Мир" на КА "Союз Т-15".

17 березня 1992 р. на базі 24-ї ПА ВГ (ОП) в м. Вінниця сформовано командування ВПС (із цієї дати беруть початок ВПС ЗС України).



18 березня 1961 р. відбувся перший політ перехоплювача Ту-128.

18 березня 1991 р. відбувся перший політ близькомагістрального пасажирського літака великої місткості Boeing 747-400 Domestic (США).



18 березня 2001 р. з плаваючої платформи "Одіссей" в Тихому океані успішно запущена російсько-українська РН "Зеніт-3SL", що доставила на орбіту американський супутник XM-2 Rock.

19 березня 1954 р. здійснив перший політ прототип літака-спостерігача Auster A.O.P.9 (Великобританія).

19 березня 1991 р. запущено АГК "Прогрес-М-7".

19 березня 2004 р. відбувся перший політ планера AL-12 конструкції М.Кононенка, створеного киявськими фірмами "Аерола" і "Аерос".



20 березня 1964 р. створено Європейську організацію з космічних досліджень (ЕСРО).

20 березня 1971 р. відбувся перший політ серійного літака МіГ-25РУ (№0101).

ВІТАЄМО ІМЕННИКА

18 березня 1929 р. народився Генеральний конструктор ЗМКБ "Прогрес" (до 2010 р.) Ф.М.Муравченко.



УКРАЇНЦІ – НАЦІОНАЛЬНІ ГЕРОЇ ІНШИХ КРАЇН

Останній бій на спекотному континенті

Українець Микола Міньо за океаном став зватися Ніколасом Міньо (Nicholas Minue). У Сполучених Штатах Америки, куди емігрувала у перше десятиліття 20 сторіччя ця західноукраїнська сім'я, він виріс, закінчив школу та обрав кар'єру професійного військового. У роки Другої світової війни здійснив безсмертний подвиг на африканській землі та загинув як герой, ставши посмертно кавалером усіх найвищих американських військових нагород...



Ніколас Міньо народився 13 березня 1905 року на Галичині у родині етнічних українців. Згодом його родина емігрувала до США.

Молодий українець розпочав службу в американській армії ще в 1927 році. На момент початку Другої світової війни вже мав військове звання "сержант". Однак погодився на пониження у званні до рядового, тільки би проходити службу в бойовому підрозділі за межами США. З грудня 1942 року Міньо воював у Північній Африці у складі піхотного взводу 6-го полку 1-ї бронетанкової дивізії армії США.

Повоювати бравому українцю довелося недовго – лише чотири місяці, та за цей час Микола зарекомендував себе як безстрашний і відчайдушний вояк.

28 квітня 1943 року рядовий Міньо самотужки кинувся в багнетну атаку на кулеметну позицію, яка зупинила наступ його роти. Знищивши близько 10 ворожих солдатів, він підняв у наступ весь

свій підрозділ, але при цьому дістав смертельне поранення.

Похований герой був на Північноафриканському меморіальному американському цвинтарі в Карфагені (Туніс).

Під час проходження військової служби та після героїчної загибелі був нагороджений найвищою воєнною відзнакою США Медаллю пошани, а також Бронзовою Зіркою, Пурпурним Серцем, медалями "За відмінну поведінку", "За Американську кампанію", "За Європейсько-Африкансько-Близькосхідну кампа-



нію" та Медаллю перемоги у Другій світовій війні.

На початку 1956 року ім'ям Ніколаса Міньо було названо паром, який курсував між Манхетеном та Фортом Джей, розташованим на острові Говернорс. Також ім'я Ніколаса Міньо присвоєно школі в містечку Картерет, штат Нью-Джерсі. Не забули героя і військові – на його честь було названо дві вулиці в американських військових гарнізонах, на базі армії США в іракському Тікріті та на військовій базі у Форті Блісс, штат Техас.

У 2015 році він став одним із 10 Героїв серії інформаційних плакатів "Українці в лавах Об'єднаних Націй перемогли агресора", підготовлених Українським інститутом національної пам'яті до 70-ї річниці перемоги над нацизмом.



НЕЗВИЧАЙНІ ЛІТАКИ

Британський "Віктор": стратег чи заправник?

Хендлі Пейдж "Віктор" – британський реактивний стратегічний бомбардувальник. Був розроблений і вироблявся Handley Page Aircraft Company. Третій і останній з бомбардувальників V-серії (Vickers Valiant, Avro Vulcan і Handley Page Victor). Створений у рамках британської повітряної системи ядерного стримування. Всього було побудовано 86 таких літаків.

Свій перший політ "Віктор" здійснив 24 грудня 1952 року. На озброєння Королівських ВПС Великої Британії надійшов у 1958 році. Треба сказати, що "Віктор" порівняно недовго використовувався як бомбардувальник – вже у 1968 році він був вилучений із програми ядерного стримування. Згодом на багатьох літаках були знайдені так звані "втомні" тріщини, до того ж, для уникнення перехоплення ВПС Великої Британії почали використовувати профіль польоту на малих висотах.

Частина "Вікторів" була переобладнана для проведення оперативно-стратегічної розвідки – на них були встановлені радари, камери та інше розвідувальне обладнання. У 1969 році, коли завдання з ядерного стримування стали виконувати ракети "Поларіс", що запускаються з підводних



човнів ВМС Великої Британії, величезний флот V-бомбардувальників виявився зайвим. В результаті певна кількість уцілілих "Вікторів" були перетворені на повітряні танкери для заправки в повітрі. Під час Фолклендської війни заправники "Віктор" стали важливою ланкою повітряних операцій із постачання. Вони постійно заправляли бомбардувальники Avro Vulcan на шляху до Порту-Стенлі (операція "Black Buck").

"Віктор" став останнім V-бомбардувальником, знятим з озброєння – це сталося 15 жовтня 1993 року. Як заправник він був замінений на Vickers VC10 і Lockheed L-1011 TriStar. Avro Vulcan використовувався як стратегічний ядерний бомбардувальник до 1982 року, коли його змінив значно менший за розмірами Panavia Tornado.

Матеріали сторінки підготував Олексій Тригуб. "Крила України".



Організаторами змагань виступили начальник Управління фізичної підготовки Центрального управління підготовки та повсякденної діяльності військ Збройних Сил України полковник Олег Чернявський, начальник служби фізичної підготовки і спорту Повітряних Сил Збройних Сил України полковник Володимир Білуха та начальники фізичної підготовки і спорту повітряних командувальників за підтримки обласної федерації го-

дзю-рю карате-до та Управління молоді та спорту Одеської обласної державної адміністрації. Гостями змагання стали командувач Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-лейтенант Сергій Дроздов, командир Повітряного командування "Південь" генерал-лейтенант Павло Зуєв, начальник Управління у справах сім'ї, молоді та спорту Одеської ОДА В'ячеслав Березуцький.

Змагання традиційно проходили на трьох

Чемпіонат Повітряних Сил з карате відбувся в Одесі

У першому чемпіонаті Повітряних Сил ЗС України з годзю-рю карате взяли участь представники повітряних командувань "Південь", "Захід", "Центр", а також Харківського університету Повітряних Сил імені Івана Кожедуба.



спеціалізованих покриттях "татамі" із залученням досвідчених рефері та судів.

Присемно здивувала майстерність та жага до перемоги, яку продемонстрували військові каратисти. Для них цей чемпіонат став важливою сходинкою на шляху до самовдосконалення у цьому виді бойового мистецтва та у загальній фізичній підготовці.

У командному заліку перемогу одержали спортсмени-"кожедубівці". Друге місце посіли представники Повітряного командування "Південь", третє – військовослужбовці Повітряного командування "Центр".

Учасників змагань нагороджено кубками, грамотами та медалями.

Олеся Хитренко.

З НАГОДИ СВЯТА

Як в Озерному "жінки рулили"

Напередодні головного жіночого свята на базі 52-го гарнізонного Будинку офіцерів відбулися урочисте зібрання Озерненського гарнізону та святковий концерт до Міжнародного дня прав жінок і миру.

Урочисте зібрання пройшло за стандартним сценарієм. Привітальні слова від начальника Озерненського гарнізону, вручення грамот та квітів під урочистий туш. До привітань приєдналися присутні на зібранні командири військових частин гарнізону та їхні представники. Головою ради ветеранів та директором місцевої гімназії були промовлені теплі слова на адресу жі-



нок-військовослужбовців.

Після зборів розпочався святковий концерт. На його початку ведучі найбільшу увагу приділили образу жінки-матері. Старший прапорщик запасу Василь Ліщинський виконав пісню "Мамин хліб", чим торкнувся глибоких струн душі всіх жінок. Пісні про маму, такі різні за змістом, але з повнотою почуттів у кожному слові, також виконали Яніна Самонюк та Марина Ткачук. А Наталія Горпенюк, вітаючи жінок

зі святом, виконала пісні "Ніби вчора, рідна мамо..." та "У кожного своя весна". Зразковий аматорський танцювальний колектив "Вікторія" під керівництвом Тетяни Мамчур подарував незабутні емоційні відчуття своїми танцями "Політ у стилі джайв", "Тече річка". А особливі овації викликав жартівливий танок "Нам літа не біда", де виконавиці виступали в ролі бабусь і, використовуючи ширми, перетворювалися в молодіць прямо на сцені.

Був у концертній програмі, звичайно, і гумор. Гуморески Павла Глазового читав переможець та дипломант конкурсу "З маленького українця починається велика Україна" Михайло Рубан. Емоційно передаючи образи персонажів гуморесок та вживаючись в роль, Мишко викликав у військових та цивільних глядачів щирі посмішки та оплески.

Також, продовжуючи естафету гумору, учасники театрального

гуртка Будинку офіцерів розіграли сценку "Жінки рулять", суть якої полягала в тому, що на період 8 березня в гарнізоні необхідно військово керівництво гарнізону змінити з чоловічого на жіноче.

Начальник 52-го гарнізонного Будинку офіцерів майор Дмитро Рубан виконав пісню "Що ти знаєш про жінок?" українською та "Salut" французькою мовами.

Вихованці дитячого садочка "Сонячний теремок" порадували глядачів пісню та танцями "Черевички" та "Рушничок".

Родзинкою концерту був виступ переможниці східних танців у м. Вінниця (серед молодшого віку) Юлії Бах. І завершився концерт ліричною ноткою – пісню "Кохайте жінку". Присутні у залі були задоволені переглядом концерту, про що свідчили оплески як під час виступів, так і після їх завершення.

Начальник гарнізону висловив подяку художньому керівнику Наталії Рубан за організацію та підготовку концертних номерів. Після вручення квітів глядачі довго дякували Наталії оплесками.

Наш кор.
сміт.Озерне.

ВИСТАВКА

"Мереживо душі" для бійців-зв'язківців

У Вінницькому полку зв'язку пройшла виставка майстра народної творчості Олександра Крутих "Мереживо душі". Глядачі мали змогу насолодитися спогляданням неповторних мережив художнього виплывання. Серед усього різноманіття, що приготував майстер, – вази для квітів, полицки, цукерниці, скриньки, фото рамки, бра та підсвічники.



На урочистій виставці був присутній Вінницький курінь гумористів ім.С.Руданського на чолі з Курінним отаманом – членом національної спілки письменників України Леонідом Куцим. За словами присутніх, їм найбільше запам'ятався один із членів Куреня Віктор Цимбал, який веселив глядачів власними гуморесками.

За підтримкою організаторів виставки, проведення подібних заходів сприяє відновленню морально-психологічного стану бійців АТО, які нещодавно повернулися із зони бойових дій. Вони також висловили сподівання, що емоції від побаченого та почутого допоможуть військовим краще виконувати бойові завдання.



Віталій Кирицький.

ЗАСНОВНИК:
МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ
Свідоцтво про державну реєстрацію
видання: КВ 17301-6071/ПР від 17.12.2010 р.
Передплатний індекс 22242.
Газета видається з 27.08.1999 р.
Віддруковано у
ТОВ "Прес Корпорейшн Лімітед".
м.Вінниця, вул. Чехова, 12 А,
тел. (0432) 55-63-97

Рукописи не рецензуються і не повертаються. Редакція може публікувати матеріали в порядку обговорення, не поділяючи точки зору авторів. Автор несе персональну відповідальність за достовірність фактів. Листування з авторами ведеться лише на сторінках газети. При передруку посилання на "Крила України" обов'язкове.

КОНТАКТИ:
21007 м. Вінниця,
вул. Стрілецька, 105

тел: 067-587-02-96,
факс: 0432-59-60-48

Електронна адреса: krula_ukr@i.ua

Головний редактор
М. ПОПЛАВСЬКИЙ

Заст. головного редактора: С. Клименко.
Відповідальний секретар: О.Олександрович.
Дизайн та верстка: Н. Ярмілько.
Літературний редактор: О. Уретій.

Тир. 8495 Зам. № 162209.

Перший редактор Сергій Свенцицький

